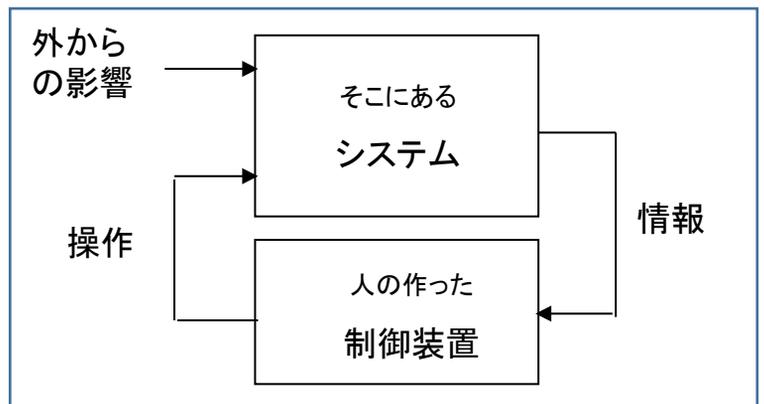


あやふやな現象を科学する

不確定な要素を含むシステムの解析、制御、モデリングなどに関する研究を行っています。研究対象は、交通工学、人間工学、金融工学、制御工学と多岐にわたります。地域の特性を考慮したEVの充電ステーション最適配置や生成AIによる道路インフラの異常検知などの研究を行っています。どの研究も数理モデルを用いて行い、直接触ることのできる実物があるわけではありませんが、実験では検討困難な問題を理論的に研究することで幅広い応用が可能になります。

**キーワード**

確率モデル、交通システム、行動モデル、生成AI

分野

数理制御学、システム工学、知能情報学