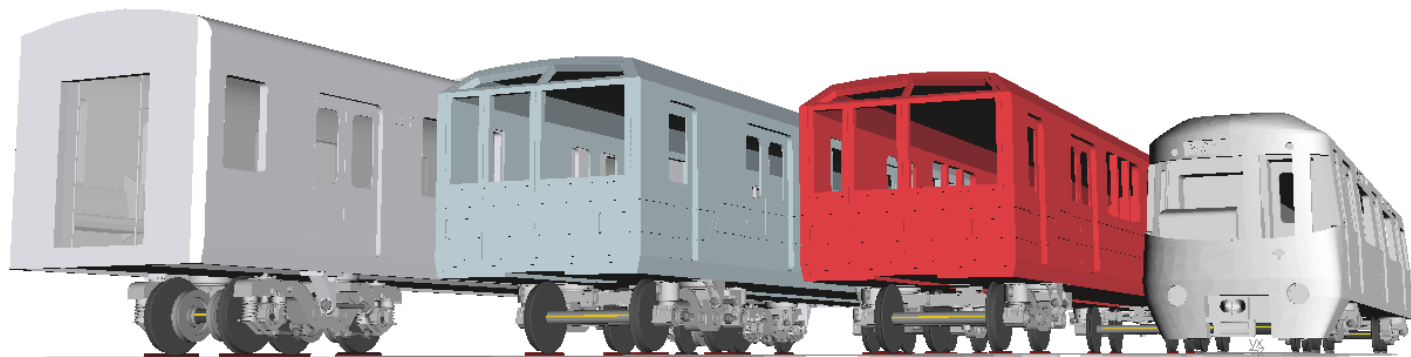


鉄道車両の運動解析の高度化・高精度化に関する研究

当研究室では、低床路面電車、地下鉄車両、新幹線車両など多様な鉄道車両を対象として、運動解析（シミュレーション）の高度化・高精度化に関する研究を行っています。これらの運動解析技術を応用することで、車両の曲線通過時の挙動把握や、車輪・レール摩耗の評価などが可能となり、鉄道車両のさらなる高性能化に寄与します。



キーワード

鉄道車両、運動解析、シミュレーション、台車

分

野

車両工学、機構学、機械力学、制御工学